



ALECS II

Veća brzina krstarenja, manje energije

S ciljem jače konstrukcije, poboljšane mogućnosti korisnog tereta, veće brzine krstarenja uz manju potrošnju energije i produženog vremena letenja, EDePro je nadgradio svoj projekat bespilotne letelice ALECS I, kako bi razvio tehnološki unapređenu verziju – ALECS II. Sa sveukupnom povećanom efikasnošću u poređenju s helikopterima, ALECS II pruža bolje autonomne mogućnosti i bolji prenos i obradu podataka, koji mogu da se koriste za različite borbene i logističke primene.

Taktička upotreba

Kao i preteča ALECS I, modernizovana verzija naše BPL (engl. UAV) može da se koristi kao artiljeriska podrška u različitim borbenim operacijama, kao dron „samoubica“, kada preuzima ulogu krstareće rakete, nadgledanje, izviđanje i otkrivanje vojnih ciljeva i radijacije, kao i za osmatračke misije i prenos podataka na velikim daljinama.

Poboljšane performanse

Sa maksimalnom brzinom od 200km/h, mogućnosti letenja od nekoliko sati i maksimalnim korisnim teretom od 25 kilograma, ALECS II se smatra taktičkim BPL sistemom sledeće generacije.





Prenos podataka u realnom vremenu

Opremljen elektro-optičkim (EO) i infra-crvenim (IR) senzorima, tokom letačkih operacija ALECS II u realnom vremenu distribuira podatke za obradu slike u zemaljsku kontrolnu stanicu, omogućavajući pouzdanu i uvek bezbednu transmisiju podataka i komunikaciju u najizazovnijim okruženjima.

Zemaljska stanica

Letelicom može da se upravlja ručno, od strane operatera sa komandama zemaljske stanice. Telemetrijski podaci se prenose sa letelice na zemaljsku stanicu na frekvencijama od 2,4 GHz i 5,8 GHz.

GLAVNE SPECIFIKACIJE

-  Max korisni teret: 25 kg
-  Opseg prenosa podataka: 150 km
-  Masa pri poletanju: 87 kg
-  Max brzina: 200 km/h





GLAVNE TAKTIČKO-TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

Tehnička specifikacija

Tip goriva
Prenos podataka
Razmah krila
Snaga klipnog motora
Maksimalni korisni teret na svakoj veznoj tački (2/1)
Maksimalna brzina
Minimalna brzina
Brzina krstarenja
Maksimalna visina krstarenja
Maksimalno operativno vreme leta
Temperaturni opseg

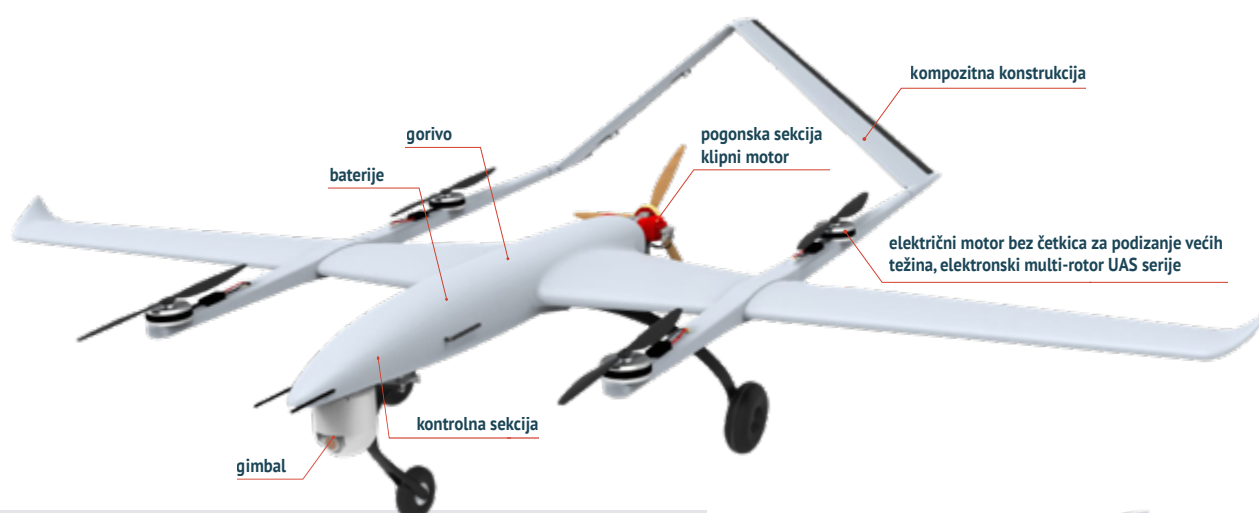
Podaci

hibrid
450-2400
4600
15
12.5
200
70
120
2000
~5
-30/+60

Jedinica mere

/
MHz
mm
kw
kg
km/h
km/h
km/h
m
h
°C

KOMPONENTE SISTEMA



PREDNOSTI

- » Vertikalno poletanje i sletanje sa bilo kog terena;
- » Lebdenje kao kod helikoptera;
- » Manja potrošnja energije u poređenju sa helikopterom;
- » Znatno veća brzina leta u odnosu na helikopter;
- » Ne zahteva logistiku – aerodromsku PSS, lanser, buster motor;
- » Brza i jednostavna montaža i demontaža.

